2019

Informe de Identificación Aeroespacial

Salim Sigales
IFPA-DEFCO
14-09-2019

RESOLUCIÓN DEL CASO VOLARIS E INTERJET

Objetivo

El siguiente informe explica la causa del Fenómeno Aeroespacial avistado por una tripulación de la aerolínea Volaris, mientras realizaba su vuelo desde el Aeropuerto de Guadalajara a Tijuana, acontecimiento que fue captado en video por los pilotos, a lo que sumó la confirmación del evento por tripulantes de otra aeronave perteneciente a la compañía Interjet.

Antecedente

En Julio de 2019 se divulgó en redes sociales un video captado por la tripulación de una aeronave Airbus A320 perteneciente a la empresa Volaris, durante el cual se puede escuchar la conversación mantenida entre los pilotos de la compañía antes mencionada, y pilotos de una –supuesta– aeronave de Interjet.

Captura de pantalla del video desde la cabina de la aeronave y el Fenómeno Aeroespacial

Tomado de:

Anónimo,[BYOMARCASTRO]. (2019, Julio 8). El video OVNI más real en el Mundo | Extraña luz (OVNI) en Sonora México [Archivo de video]. Recuperado de https://www.youtube.com/watch?v=EMuk4hrZny4

Análisis

A efectos de analizar el caso, se procedió a la extracción de un fotograma del video original y a la búsqueda de imágenes que coincidieran con los patrones visualizados en el fenómeno captado por los pilotos. Reiteramos que el video se publicó en Julio de 2019.

Captura de pantalla del video desde la cabina de la aeronave donde se aprecia el Fenómeno Aeroespacial

Tomado de:

Anónimo, [BYOMARCASTRO]. (2019, Julio 8). El video OVNI más real en el Mundo | Extraña luz (OVNI) en Sonora México [Archivo de video]. Recuperado de https://www.youtube.com/watch?v=EMuk4hrZny4

La siguiente fotografía divulgada en redes sociales coincide en varios aspectos con los patrones del fotograma tomado del video captado por la tripulación de Volaris, los cuales parecerían ser del mismo fenómeno pero captado con una diferencia de segundos. Ver los patrones destacados dentro de círculos rojos. Sin embargo, corresponde señalar que en tanto el video es de 2019, la fotografía es de 2017.

Imagen captada desde tierra por Danny Sullivan

Tomado de:

Danny Sullivan,[twitter]. (2017, Diciembre 22). What a show @SpaceX [Archivo fotográfico]. Recuperado de https://twitter.com/dannysullivan/status/944380504043765760/photo/4

A este respecto, se recopilaron y aquí se adjuntan las fotografías captadas y publicadas por el usuario Danny Sullivan en su cuenta de Twitter el día 22 de Diciembre de 2017 a la hora 07:33 PM desde Newport Beach, California, donde se visualiza la estela de combustible RP-1 (petróleo refinado 1) generada por el sistema de propulsión del cohete Falcon FT de la compañía SpaceX.

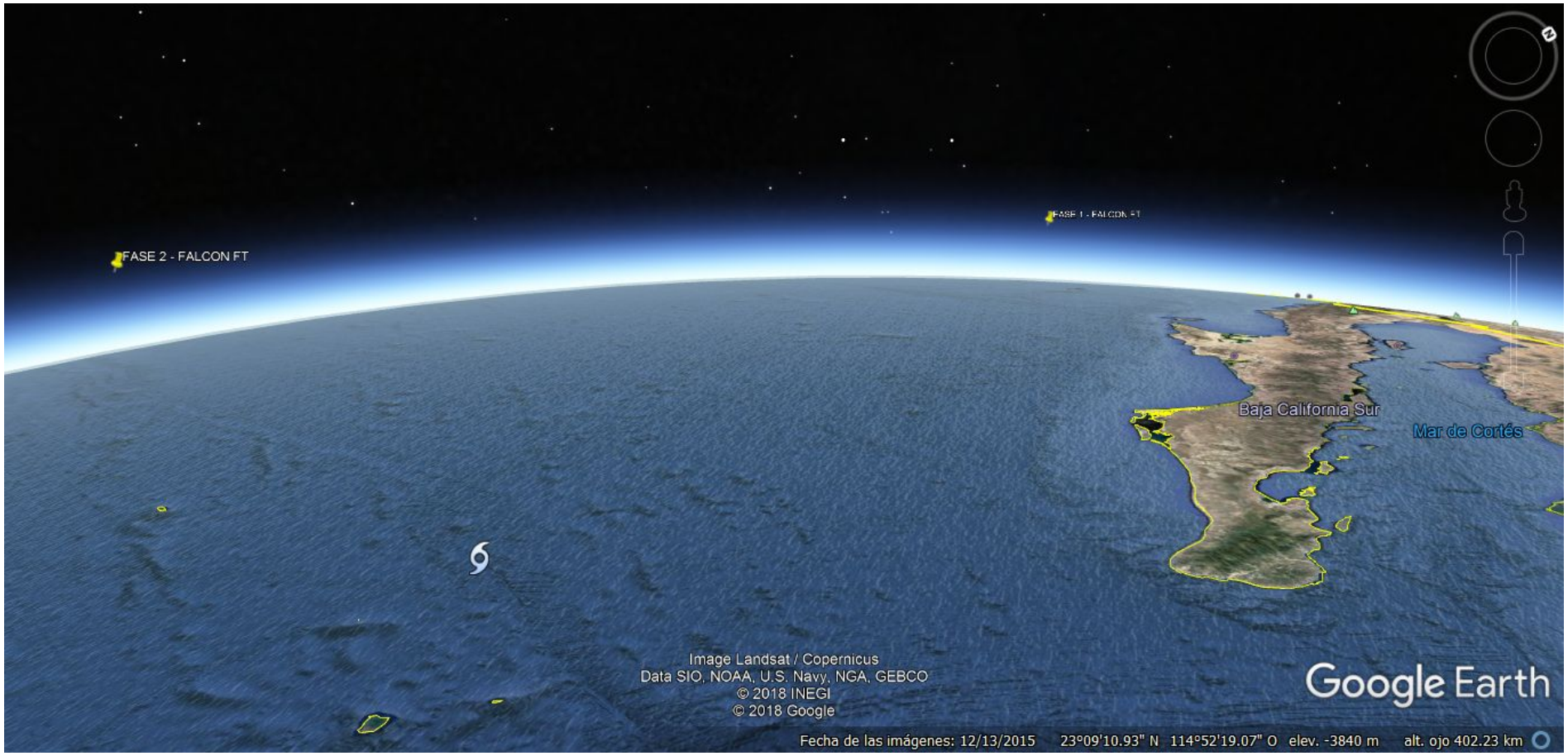
Con base a los patrones encontrados en las imágenes del video captado en 2019 y las fotografías obtenidas por el usuario Danny Sullivan, se procedió a recrear la perspectiva de los pilotos durante la captura del video que se popularizara en pocos meses durante este año.

Se trató de recrear las condiciones del lanzamiento realizado por la compañía SpaceX el 22 de diciembre de 2017 –captado por Danny Sullivan– del cohete Falcon 9, en sus fases 1 y 2, pero con una perspectiva desde el espacio aéreo mexicano.

Tomado de:

Google,[SIO, NOAA, U.S. NAVY, NGA, GEBCO]. (2018). Google Earth

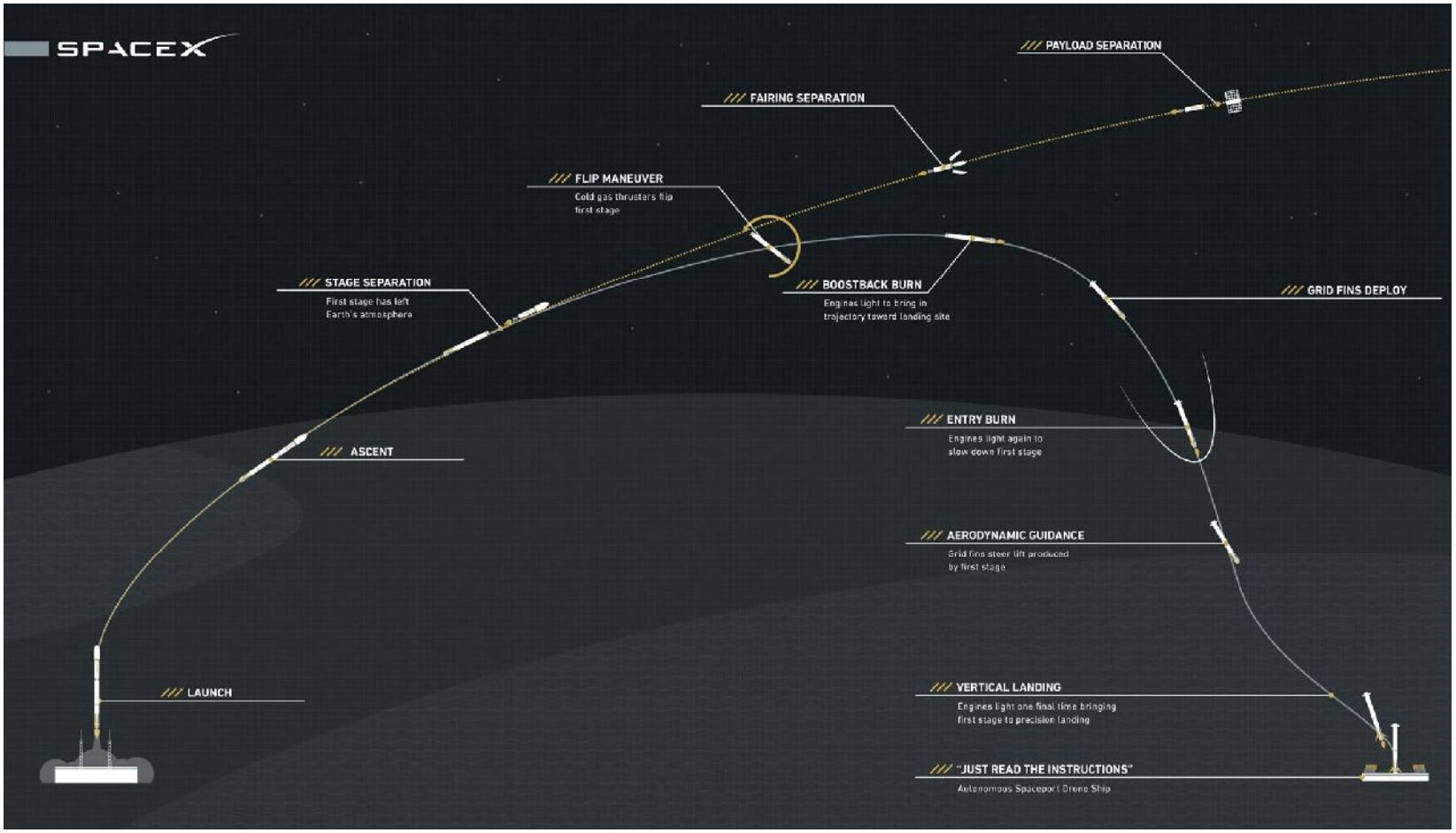
La siguiente imagen es otra réplica de la trayectoria del Falcon 9 sobre el Océano Pacífico, el 22 de Diciembre de 2017, nuevamente desde la perspectiva del espacio aéreo de México.



Tomado de:

Google,[SIO, NOAA, U.S. NAVY, NGA, GEBCO]. (2018). Google Earth

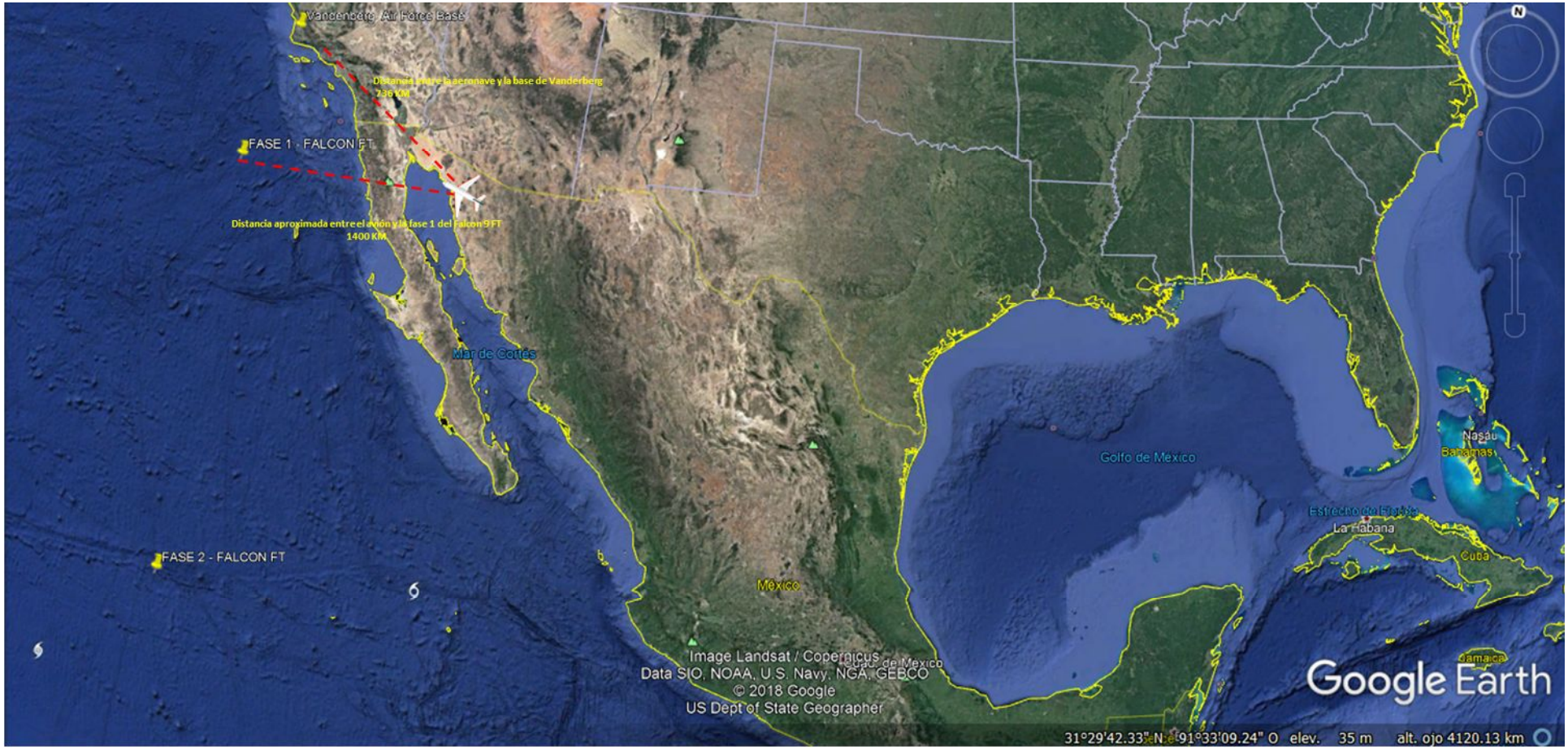
Es importante incorporar a nuestro estudio la secuencia de lanzamiento del Falcon 9 FT, lo que nos brinda una referencia sobre el fenómeno avistado por la tripulación de la compañía Volaris y por Danny Sullivan respectivamente.



Tomado de:

Daniel Marin, Secuencia de recuperación de la primera etapa y aterrizaje en el barco ASDS (SpaceX), 2017. Naukas.com. Dominio público: https://danielmarin.naukas.com/2017/01/15/el-regreso-del-falcon-9-lanzados-diez-satelites-iridium-y-recuperacion-de-la-primera-etapa/?fbclid=IwAR1CXE1FJrl34PnwgjCO55qc8GWzhV-IJfOPgdraYRjJ2rdzymdh_wh1ClE

A continuación se anexa una imagen que ilustra la posición geográfica de la aeronave Volaris sobre Puerto Peñasco (México). De acuerdo a la misma, se verifican las distancias entre ésta con relación a la primera fase del lanzamiento del cohete Falcon 9. Asimismo, se muestra la distancia entre la aeronave y la Base Vandenberg de la Fuerza Aérea de Estados Unidos.



Tomado de:

Google,[SIO, NOAA, U.S. NAVY, NGA, GEBCO]. (2018). Google Earth

Finalmente, se realizó una simulación de la perspectiva que tendría la tripulación de la aeronave Volaris, si es que el avión estuviese sobre la vertical de Puerto Peñasco, durante el lanzamiento realizado por la empresa SpaceX el 22 de diciembre de 2017 en que el fenómeno avistado encaja perfectamente con la ubicación geográfica de la trayectoria desplegada por el cohete Falcon 9.

Tomado de:

Google,[SIO, NOAA, U.S. NAVY, NGA, GEBCO]. (2018). Google Earth

SALIM SIGALES

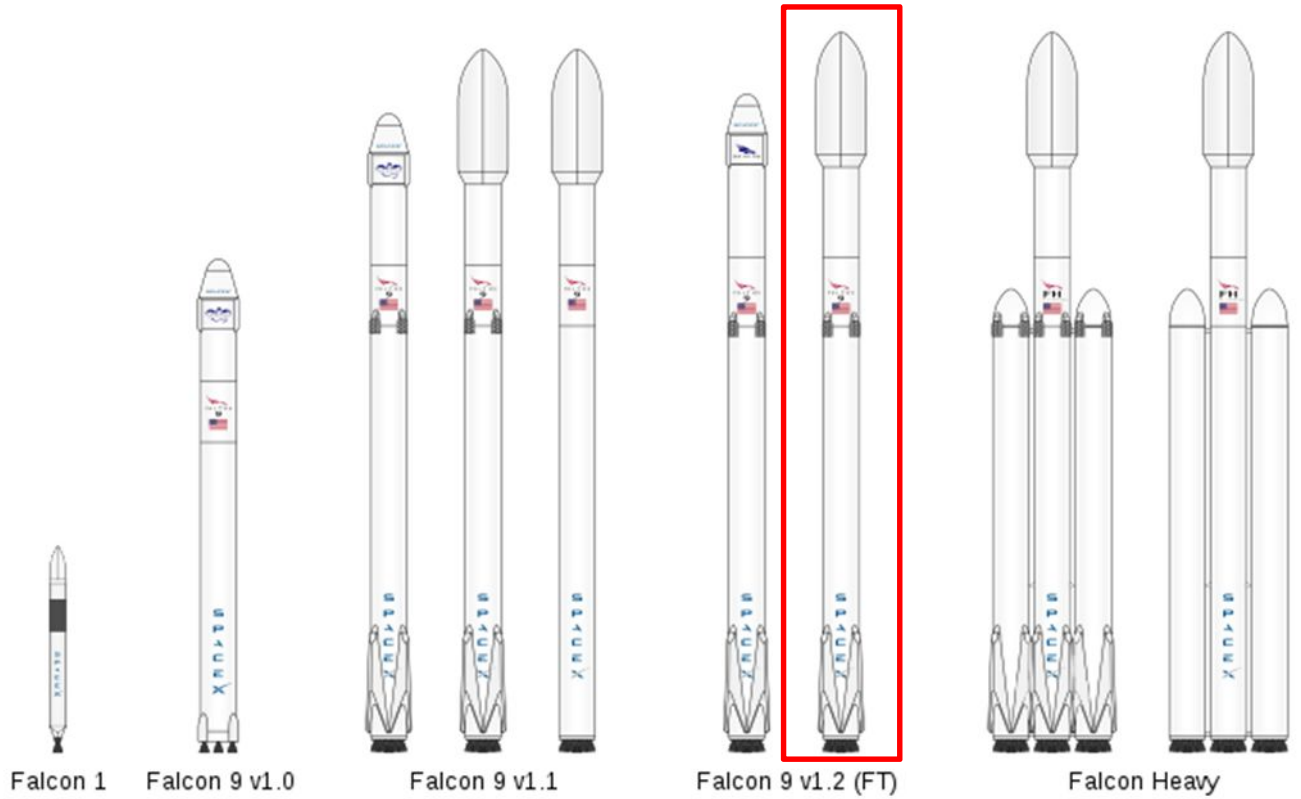
Conclusión

Se determinó que el fenómeno observado fue originado por una actividad astronáutica. Específicamente el lanzamiento de un cohete Falcon 9, por la empresa Space X, desde la Base Vandenberg de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, en California, y que el video fue tomado el 22 de diciembre de 2017.

Dicho cohete fue utilizado para la colocación en órbita de la siguiente carga:

- Iridium-NEXT 116
- Iridium-NEXT 130
- Iridium-NEXT 131
- Iridium-NEXT 134
- Iridium-NEXT 135
- Iridium-NEXT 137
- Iridium-NEXT 138
- Iridium-NEXT 141
- Iridium-NEXT 151
- Iridium-NEXT 153

La siguiente ilustración muestra al cohete Falcon v1.2 o Falcon 9 el cual tiene dos etapas que queman queroseno (RP-1) y oxígeno líquido. El cohete posee una primera etapa reutilizable dotada de un tren de aterrizaje desplegable. Tiene un diámetro de 3,66 metros y una altura de 69,799 metros.



Tomado de:

Lucabon Falcon rocket family3.svg, 2016. commons.wikimedia.org. Licencia CC. Dominio público: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Falcon_rocket_family3.svg

Importante:

Los costos que implicaron la generación de este informe no son patrocinados por ninguna organización, institución o persona. Por lo que no existe ninguna obligación de generar evidencia o pruebas que satisfagan todos los puntos de vista. El mismo está limitado a los recursos personales y a los estudios que se consideren necesarios y que no impliquen un riesgo para la integridad física de quienes lo realizamos con trabajo de escritorio o de campo. Dicho informe es de acceso público gratuito y fue generado como servicio a la nación, debido a que actualmente se carece de un departamento u organismo gubernamental que atienda este tipo de reportes, que por el contrario son tratados por civiles que se benefician de la falta de información del público, en este ámbito de estudio. Me permito hacerle presente que si Ud. tiene una conclusión diferente, la misma será tratada con respeto, y siéntase libre de realizar los estudios que considere pertinentes.

Informe generado por
Salim Sigales
Revisión y contribución por
Milton Hourcade
Proyecto de Identificación Aeroespacial, CDMX
defco_mexico@hotmail.com